VFR
AERONAUTICAL CHART

LATVIA
2153 DC
ICAO 1 : 500 000

AIRAC 24.05.2018

Devītais izdevums
2018
Ninth edition

KARTES IZVIETOJUMA DIAGRAMMA
LOCATION DIAGRAM

The publication of this issue invalidates the previous issue.

Apstiprināts Latvijas Civilās aviācijas aģentūrā

Approved by Civil Aviation Agency of Latvia.

© Latvijas Ģeodēzijas un kartēšanas centrs
© Latvian geodetic centre

GAISA TELPA • AIRSPACE

- Lidojumu informācijas rajons • *Flight information region (FIR)*
- Komunikācijas sektora robeža • *Communication sector boundary*
- Lidojuma informācijas pakalpojumi • *Flight information service (FIS)*
- Lidoloka gaisa satiksmes vadības rajons • *Terminal control area (TMA)*
- Gaisa satiksmes vadības zona • *Control zone (CTR)*
- Lidoloka kontrolēta zona • *Aerodrome traffic zone (ATZ)*
- Satiksmes informācijas zona • *Traffic information zone (TIZ)*
- Zemo lidojumu zona • *Low level flying area*
- Planveju lidotāsas, paraplānu un izpletņlēcēju teritorija • *Glider flying, paramotoring and parachute jumping area*
- VFR ceļš bezzar radio sakariem • *VFR route without with radio communication*
- Bīstamā zona • *Danger area (D)*
  Lidojumu ierobežojuma zona • *Restricted area (R)*
  Aizliegtā zona • *Prohibited area (P)*
- Gaisa telpas vienīgā lietošana - AMC • *Flexible use of airspace - AMC*
- Īslaicīgi nordrošināta zona • *Temporary segregated area (TSA)*
  Īslaicīgi rezervēta zona • *Temporary reserved area (TRA)*
- Paziņojuma trokšņa rajons • *Noise abatement area*
- Satiksmes informācijas rajons • *Traffic information area (TIA)*

MARŠRUTA PUNKTI • WAYPOINTS

- ARNIS — Obligātas ziņošanas punkts • *Compulsory reporting point*
- RUCAV — Neobligātas ziņošanas punkts • *Non-Compulsory reporting point*
- WEST (WEPIP) — VFR gaidīšanas punkts • *VFR holding point*

ŠĶĒRŠĻI • OBSTACLES

Ar augstumu no 300 līdz 1000 pēdām virs zemes • With height from 300 to 1000 feet above ground level

- Nesaspojamās līdņēnis un neaspojamās līdņēnis grupa
  Obstacle and group of obstacle (unlighted)
- Aspojamās līdņēnis un aspojamās līdņēnis grupa
  Obstacle and group of obstacles (lighted)
- Vēja ģenerators un vēja ģenerātoru grupa
  Wind turbine and group of wind turbines

Ar augstumu virs 1000 pēdām virs zemes • With height above 1000 feet above ground level

- Aspojamais līdņēnis
  Obstacle (lighted)
- 443 (333) — Šķērķa pacēluma pēdās virs Jūras līmeņa • *Elevation of obstacle in feet above sea level*
  Šķērķa augstums pēdās virs zemes • *Height of obstacle in feet above ground level*

APZĪMĒJUMI • CHART SYMBOLS

- Automagistrāle ar divām vai vairāk joslām ar vie'lu satiksmes joslas
  Motorway with two or more lanes
- Galvenais ceļš • *Primary road*
- Otrādzīgais ceļš • *Secondary road*
- Dzelzceļš • *Railway*
  a) funkcionālais • *operational*
  b) nefunkcionālais • *non-operational*
- Valsts robeža • *International boundary*
- Elektropārvades līnija
  Power transmission line
- 204 — Augstumatīme • *Spot elevation mark*
- Apvidus augstākā punkta atzīme
  Area highest elevation mark
- Horizontāle • *Contour line*
- Augstuma apvidu krāsu skala
  Contour region color scale
- 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700
- Kāpņu • *Precipice*
- Dūmošana • *Watercourse*
- Dūmošana • *Waterbody*
- Apdzīvotās vietas nosaukums
  Name of populated area
  RĪGA — 1000 000 iedzīvotāju *more than 500 000 inhabitants*
  LIEPĀJA — 3500–500 000 iedzīvotāju *3000–500 000 inhabitants*
  PASTENDE — 500–3000 iedzīvotāju *500–3000 inhabitants*
  Mālpils — 100–500 iedzīvotāju *100–500 inhabitants*
  Apdzīvota vieta mērogā *Populated area in scale*
  Apdzīvota vieta bīstamībā *Populated area out of scale*
  Libāna Grīnāta — Bāka • *Lighthouse*
  Objekts orientācijai *Landmark feature*
  Mežs • *Forest*
  Purvs, pārpurvojums *Swamp, bog*
  Karjers • *Quarry*

DROŠĀ MINIMĀLĀ LIDOJUMA AUGSTUMA APRĒĶINĀŠANA
EVALUATION OF THE MINIMUM ALTITUDE OF FLIGHT

Noteikšana pēc reljefa pasaugstinājuma punktiem
Evaluation of elevation points

+ 1000 ft MSL, nosegajot līdz turēšanai lietderīgajai 100 ft attālumā + 1100 ft MSL
+ 1000 ft MSL, covering to the next higher 100 ft value + 1100 ft MSL

+ 50 ft paleielināta
+ 50 ft increase

+ 328 ft (100m) — līkņa līņķīņš
+ 328 ft (100m) — Ridge

849 ft MSL — augstākais reljefa pasaugstinājuma punkts
849 ft MSL — highest elevation point

Augstākā virsāja bīstamība 1100 ft
The higher value is despicted 1100 ft

Noteikšana pēc šķērķiem ar augstumu līdz 328 ft virs zemes
Evaluation of obstacles with a height of 328 ft (100m) and more

+ 984 ft MSL, nosegot līdz turēšanai lietderīgajā 100 ft attālumā + 900 ft MSL
+ 984 ft MSL, covering to the next higher 100 ft value + 900 ft MSL

+ 80 ft paleielināta
+ 80 ft increase

824 ft MSL — augstākā šķērķīņa augstums
824 ft MSL — Elevation of highest obstacle

Augstākā šķērķīņa bīstamība
The higher obstacle is despicted

FONĒTISKAIS ALFABĒTS UN MORZES KODS
PHONETIC ALPHABET AND MORSE CODE

A	Alfa	·—	M	Mike	— —	Y	Yankee
B	Bravo	— · · ·	N	November	— ·	Z	Zulu
C	Charlie	— · — ·	O	Oscar	— — —	1	Wun
D	Delta	— · ·	P	Papa	· — — ·	2	Too
E	Echo	·	Q	Quebec	— — · —	3	Tree
F	Foxtrot	· · — ·	R	Romeo	· — ·	4	Fow-er
G	Golf	— — ·	S	Sierra	· · ·	5	Fife
H	Hotel	· · · ·	T	Tango	—	6	Six
I	India	· ·	U	Uniform	· · —	7	Seven
J	Juliett	· — — —	V	Victor	· · · —	8	Alt
K	Kilo	— · —	W	Whiskey	· — —	9	Nin-er
L	Lima	· — · ·	X	X-Ray	— · · —	0	Ze-ro

AUGSTUMA PĀRRĒĶINU TABULA
CONVERSION OF ELEVATIONS

Pēdas *Feet*	Metri *Meters*
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
100	30

RADIONAVIGĀCIJA
RADIO NAVIGATION AIDS

- Kompasa rozes • *Compass rose*
- VOR un DME kopsavietojuma radionavigācijas līdzekļa VORDME *Collocated VOR and DME radio navigation aids VORDME*
- 6° E — Izogona • *Isogonal line*

LIDLAUKI / AERODROMES

- Militāras lidlauks *Military aerodrome*
- Helicopteru lidlauks *Heliport*
- aizņemā ar ceļu segumu *hard paved runway*
- Cīvīļu lidlauks ar servisu *Civil aerodrome with facilities*
- Avārijas lidlauks vai lidlauks bez servisa *Emergency aerodrome or aerodrome with no facilities*
- Pārnesis vai vāji lidlauks *Abandoned or Closed aerodrome*
- aizņemā bez segumu *runway without pavement*

Other structures located throughout Latvia which are not shown on the aeronautical chart, but which depend on this map, are considered as abandoned, closed or for private use only; the pilot must obtain more information on their condition or conditions of use.
Runway pattern shall be displayed together with the aerodrome symbol only not classified as a major or international airport.

TWR 118.100 ATIS 120.175 RIGA 36 L H 32
Lidlauka nosaukums *Name of aerodrome*
Pamatfrekvences dispēču *Frequency of the aerodrome*
Lidlauka radiofrekvence *Radiofrequency of the aerodrome*
Gardā sniegusa garums metru simtos *Length of longest runway in hundreds of meters*
Minimālais augstumpunkts – ēkām, sniegusa gāzes vai maisu augstumpunktu, un lēņa vai novērošanas *Minimum lighting – obstacles, boundary or runway lights and lighted wind indicator or landing direction indicator*
Skrejceļā ar ceļa segumu, ziemeļi pēkšņumi *meteorological equipment runway hard surfaced, normally all weather*
Gaisa telpas klase *Airspace class*
RIGA TMA SECTOR B FL095 1500 FT ALT RIGA APP
Gaisa telpas tips un nosaukums *Airspace type and name*
Vertikālās robežas *Vertical limits*
Gaisa telpas pakalpojumu sniedzēja *Unit providing service of the airspace*

Lidojumu plānam ir jābūt sagatavotam ierosi ja lidojums notiks ārpus kontrolētās zonas. Ja tas notiek ārpus Latvijas robežām un Krievijas robežām, no zemes līdz FL 095.
A flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 15 km (8 NM) area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095.

Vizuālām lidojumiem (VFR) nekontrolējamā (G klases) gaisa telpā pēdām jābūt 123.350 MHz frekvencē, ja tas ir pieejams, un ziņojumi jāsūta uz to, lai nodrošinātu informācijas apmaiņu starp citiem gaisa satiksmes dispečerpunktiem un ērtākās sakārtojuma informācijas apmaiņas olasy citiem gaisa satiksmes kontrolētājiem.
Avārijas sarunas frekvence 121.500 MHz.

For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) 123.350 MHz radio frequency may be used if available and reports should be made on it in order to provide information on aircraft positions and intentions in the blind or for air-air communications in order to exchange with information.
Emergency frequency: 121.500 MHz.

KILOMETRI: 10 0 10 20 30 40 50 60 70 KILOMETERS
JŪRAS JŪDZES: 10 0 10 20 30 NAUTICAL MILES

Horizontālie sākumdati: Pasaules ģeodēziskā sistēma 1984
Vertikālie sākumdati: Baltijas Jūras vidējais līmenis (Kronštate)
Projekcija: Šķērsvirziena Mercator projekcija standartparallēles 00° 20'N 00°40'N, centrālais meridiāns 24°00'E.

Horizontal Datum: WGS 84.
Vertical datum: Baltic MSL (Kronstadt Gauge.)
Projection: Transverse Mercator projection standard parallels 00°20'N 00°40'N, Central Meridian 24°00'E

Aeronavigācijas informācija atrisināta uz 24.05.2018.
Aeronautical information effective from 24.05.2018.

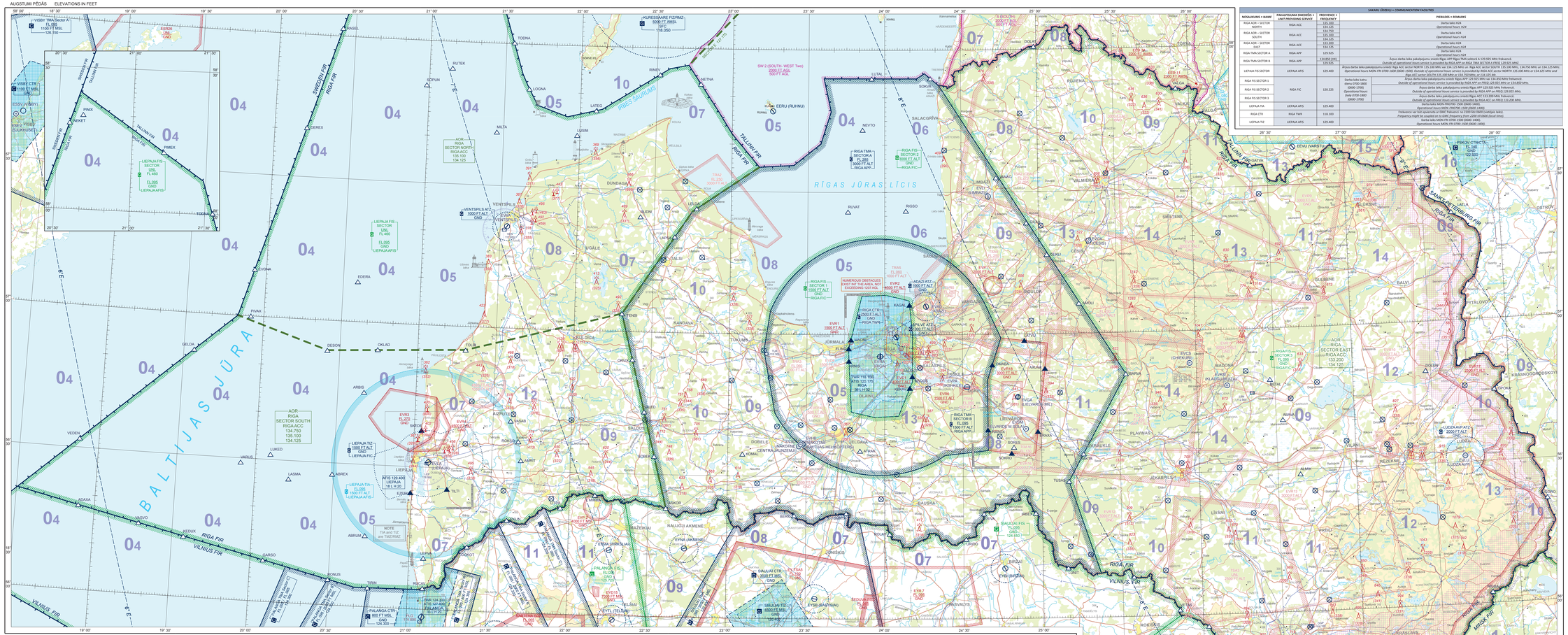
Topogrāfiskās informācijas aktualitātes datums: 01.03.2015.
Topographic information actual date: 01.03.2015.

Līnija ar vertikālu magnētisko deklināciju (izogona) uz 24.05.2018.
Isogonic information on 24.05.2018.

Ārzemju Latvijas teritorijā atzīmētie aeronavigācijas rādītāji nav oficiāli. Šī karte tos citādāk dēļ vietām attēlotās vai esošajā publicētajā informācijā trūmedas šajā kartē tās publicētās AIP LATVIA ārzemju NOTAM.

No responsibility is taken for air data outside the Republic of Latvia.
This map is not an official document with regard to the international boundaries.
Amendments to this chart will be published in the AIP LATVIA and/or by NOTAM.

VFR Latvija kartes aktuālo versiju skatīt AIS LATVIJA mājaslapā **ais.lgs.lv** sadaļā VFR CHART. Informācijas aktualizēšanas datums AIP LATVIA sadaļu GEN 3.3.
*For VFR Chart Latvia current version consult official AIS Latvia homepage **ais.lgs.lv** in section VFR CHART. For updates consult AIP LATVIA section GEN 3.3.*



SAKARU IZĶĒJKU • COMMUNICATION FACILITIES

NOSAUKUMS • NAME	PAKALPOJUMA SNIEDZĒJS • UNIT PROVIDING SERVICE	FREKVENCE • FREQUENCY	PIEBILDES • REMARKS
RIGA ACR – SECTOR NORTH	RIGA ACC	135.100 134.125	Darba laiks H24 *Operational hours H24*
RIGA ACR – SECTOR SOUTH	RIGA ACC	134.750 135.100 134.125	Darba laiks H24 *Operational hours H24*
RIGA ACR – SECTOR EAST	RIGA ACC	133.200 134.125	Darba laiks H24 *Operational hours H24*
RIGA TMA SECTOR A	RIGA APP	129.925	Darba laiks H24 *Operational hours H24*
RIGA TMA SECTOR B	RIGA APP	134.850 (050) 129.925	Ārpus darba laika pakalpojumu sniedz Rīgas APP Rīgas TMA sektorā A 129.925 MHz frekvencē. *Outside of operational hours service is provided by RIGA TMA SECTOR A FREQ 129.925 MHz.*
LIEPĀJA FIS SECTOR	LIEPĀJA AFIS	129.400	Ārpus darba laika pakalpojumu sniedz Rīga ACC sektor NORTH 135.100 MHz un Rīga ACC sector SOUTH 135.100 MHz un 134.125 MHz. *Operational hours service is provided by RIGA ACC sector NORTH 135.100 MHz or 134.125 MHz and Riga ACC sector SOUTH 135.100 MHz or 134.125 MHz.*
RIGA FIS SECTOR 1	RIGA FIC	120.225	Darba laiks katru dienu (050) 0900-1700 *Operational hours (050) 0900-1700*	Ārpus darba laika pakalpojumu sniedz Rīga APP 129.925 MHz un 134.850 MHz frekvencē. *Outside of operational hours service is provided by RIGA APP FREQ 129.925 MHz and 134.850 MHz.*
RIGA FIS SECTOR 2			Ārpus darba laika pakalpojumu sniedz Rīga APP 129.925 MHz frekvencē. *Outside of operational hours service is provided by RIGA APP FREQ 129.925 MHz.*
RIGA FIS SECTOR 3			Ārpus darba laika pakalpojumu sniedz Rīga ACC 133.200 MHz frekvencē. *Outside of operational hours service is provided by RIGA ACC on FREQ 133.200 MHz.*
LIEPĀJA TIA	LIEPĀJA AFIS	129.400	Darba laiks NOTAM PIEVĒRSU (050) 0900-1400 *Operational hours NOTAM SHOULD BE CHECKED (050) 0900-1400*
RIGA CTR	RIGA TWR	118.100	Freiaeuce var tiek izmantots ārpus darba laika (skat. piezīmes par izmešanas laiku). *Frequency might be coupled on to UHF. Frequency from 2200 till 0600 (local time).*
LIEPĀJA TIZ	LIEPĀJA AFIS	129.400	Darba laiks NOTAM PIEVĒRSU (050) 0900-1400 *Operational hours NOTAM PIEVĒRSU (050) 0900-1400.*